TRANSPORDIAMET

Kuusalu Vallavalitsus
vallavalitsus@kuusalu.ee
Mõisa tee 17
74604, Harju maakond, Kuusalu vald, Kiiu alevik

Meie 03.11.2026 nr 4-9/26/1068-1

Märgukiri

Transpordiameti poole on pöördutud seoses Kuusalu vallas korraldatava õpilasveoga ning õpilaste peale- ja mahaminekuks kasutatava Tallinna–Narva maantee km 50 Kärdipõllu tee ristmiku piirkonna ohutusega.

Transpordiamet on olukorda hinnanud ning jõudnud järeldusele, et **koolibussi peatumine Tallinna–Narva maantee kiirendusrajal Kärdipõllu tee ristumise piirkonnas ei ole liiklusohutuse seisukohalt sobiv lahendus**.

Eeltoodust lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks **lõpetada õpilaste regulaarne peale- ja mahaminek nimetatud kiirendusrajal ning korraldada õpilasvedu ümber selliselt, et laste peale- ja mahaminek toimuks liiklusohutuse seisukohalt sobivas ja ohutumas kohas**.

Palume Kuusalu Vallavalitsusel koostöös vedajaga esitada Transpordiametile hiljemalt 06.11.2026 õpilaste teenindamiseks valitud uus peatumiskoht.

Transpordiamet on valmis osalema uue peatumiskoha valikul ning andma oma pädevuse piires hinnangu kavandatava lahenduse liiklusohutusele.

Liiklusohutusalane hinnang

Transpordiameti liiklusohutuse eksperdid hindasid Kuusalu valla koolitranspordi korraldust Vahastu küla piirkonnas, täpsemalt õpilaste peale- ja mahaminekut Tallinna–Narva maantee km 50 Kärdipõllu tee ristumise piirkonnas.

Kiirendusraja ülesanne on võimaldada sõidukitel enne põhitee liiklusvooga liitumist kiirust suurendada ja ohutult põhiteele reastuda. Koolibussi peatumisel kiirendusrajal esinevad samas kohas samaaegselt väga erineva iseloomu ja kiirusega liikumised: põhiteele kiirendavad sõidukid, seisev koolibuss ning bussi sisenevad või sellest väljuvad lapsed. See tekitab täiendavaid konfliktpunkte ning suurendab laste kokkupuudet põhimaantee liiklusega.

Laste puhul tuleb täiendavalt arvestada, et nende võime liiklusolusid terviklikult hinnata on täiskasvanutega võrreldes piiratum. Seetõttu tuleb koolitranspordi marsruudi ja peatumiskoha valikul eelistada juba korralduslikult lahendust, mille puhul laste kokkupuude suure

liiklussageduse ja -kiirusega põhimaantee liiklusega on võimalikult väike.

Transpordiametile teadaolevalt on võimalik korraldada koolibussi liikumine ja õpilaste teenindamine külasisesel teel. Selline lahendus võimaldaks viia laste peale- ja mahamineku põhimaanteest ning selle kiirendusrajast eemale ning vähendada oluliselt laste kokkupuudet põhimaantee liiklusega.

Transpordiameti hinnangul ei ole põhjendatud lahendada koolitranspordi praegusest korraldusest tulenevat liiklusohutusprobleemi põhimaantee liikluskorralduse muutmise, kiirendusraja ümberkujundamise või täiendavate kiiruspiirangute kehtestamise kaudu olukorras, kus sama riski on võimalik vältida koolibussi marsruudi ja peatumiskoha muutmisega.

Vedaja ja bussijuhi ohutuskohustused

Transpordiamet juhib vedaja tähelepanu sellele, et ühistranspordiseaduse § 52 lõike 1 kohaselt on vedaja kohustatud korraldama liinivedu kinnitatud sõiduplaani ja veotingimuste kohaselt, **tagades sõitjate ohutuse**. Nimetatud säte võimaldab vedajal sõiduplaani mitte järgida, kui vedajast sõltumatute asjaolude tõttu on see vajalik sõitjate või liiklejate ohutuse tagamiseks.

Laste veol lisandub liiklusseaduse § 36 lõikest 4 tulenev bussijuhi ja lasterühma saatja kohustus tagada laste bussi sisenemise, bussist väljumise ja sõidutee ületamise ohutus. Laste veoks kasutataval bussil peavad peatuse ajal põlema ka ohutuled.

Seega ei vabasta sõiduplaanis või veokorralduses ette nähtud peatumiskoht vedajat ega bussijuhti kohustusest hinnata konkreetset liiklusolukorda ning tegutseda viisil, mis ei sea sõitjaid ohtu. Samas ei pea Transpordiamet põhjendatuks olukorda, kus tuvastatud liiklusohutusprobleemi lahendamise vastutus jääks ainult vedaja või bussijuhi kanda.

Vedaja saab konkreetse ohuolukorra tekkimisel rakendada sõitjate ohutuse tagamiseks vahetuid meetmeid, kuid **õigus ohutuse tagamiseks sõiduplaanist ajutiselt kõrvale kalduda ei asenda veo tellija kohustust kujundada koolitranspordi püsiv korraldus ohutuks**.

Kui õpilaste regulaarseks peale- või mahaminekuks määratud koht on liiklusohutuse seisukohalt ebasobiv, tuleb püsiva lahenduse saavutamiseks muuta õpilasveo korraldust, sealhulgas peatumiskohta ning vajaduse korral marsruuti ja sõiduplaani.

Kuni uue peatumislahenduse rakendamiseni palume Kuusalu Vallavalitsusel ja vedajal rakendada koostöös ajutised meetmed, mis välistavad laste peale- ja mahamineku viisil, mis võib seada nende ohutuse ohtu.

Transpordiamet kavandab lähiaega koostöös PPA-ga eriotstarbelise liiniveo kontrolle.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Karl Tiitson
juhataja
veonduse järelevalve osakond

Karl Tiitson
55505364, Karl.Tiitson@transpordiamet.ee